



Allegato 2a – 7.1a Nuovo sistema di mobilità condivisa basato su servizi innovativi e dedicati di TPL. Studio di fattibilità

Scheda intervento

1	Titolo	<i>Nuovo sistema di mobilità condivisa basato su servizi innovativi e dedicati di TPL.</i> Studio di fattibilità	
2	Costo e copertura finanziaria	€ 50.000 - Legge di stabilità - Mobilità	
3	Analisi delle voci di spesa	Come da normativa nazionale di settore	
4	CUP	B62F16000450001	
5	Oggetto dell'intervento	Studio di Fattibilità di nuovi servizi di mobilità flessibili e a richiesta	
6	Localizzazione intervento	Tutti i comuni dell'area progetto "Appennino basso pesarese e anconetano" (Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico, Frontone, Serra Sant'Abbondio, Arcevia, Sassoferrato).	
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	Lo Studio di fattibilità è funzionale a intervenire in modo razionale ed efficace sul sistema della mobilità, essenziale alla qualità della residenza e alla realizzazione della Strategia "Asili d'Appennino".	
8	Descrizione dell'intervento	<p>Assicurare una migliore mobilità all'interno dell'area (collegamenti tra centro e centro e tra centri e frazioni), così come tra l'area e il territorio circostante (dove sono localizzati importanti poli di offerta di servizi quali Fabriano, Urbino, Pergola), costituisce un essenziale fattore abilitante per le funzioni sia della residenza e della cittadinanza, sia della produzione e dello sviluppo economico.</p> <p>Attualmente l'offerta è inadeguata a soddisfare la domanda, che si presenta molto dispersa e con fasce di utenza deboli (bassa densità di popolazione, elevata quota di popolazione che vive in case sparse, alta percentuale di popolazione anziana). Inoltre la Strategia degli Asili punta ad attivare una costellazione di punti ospitali distribuiti su tutto il territorio, e per attuare questo disegno un buon sistema di mobilità è essenziale.</p> <p>L'intervento consiste nello sviluppo di un sistema integrato di servizi di trasporto associati tra i Comuni, flessibili "a richiesta", tali da supportare la popolazione in particolare anziana nelle necessità di spostamento quotidiano, per raggiungere i luoghi dei servizi e di socializzazione, e per rendere possibile ai visitatori e ai turisti l'accesso ai siti naturalistici e culturali diffusi all'interno dell'area.</p>	
9	Risultati attesi	Piano per migliorare la mobilità nell'area.	
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<i>Indicatori di realizzazione:</i> Produzione dello SDF sulla mobilità Baseline 0 – Target 1 Fonte dati: Regione Marche	<i>Indicatori di risultato:</i> Numero di cittadini utenti coinvolti nella sperimentazione dei nuovi servizi.



Cronoprogramma finanziario

Costo totale	2017	2018	2019	2020	2021
	40.000,00	10.000,00			