



**Allegato 2a – 7.1b Nuovo sistema di mobilità condivisa basato su servizi innovativi e dedicati di TPL.**  
Attivazione servizi di trasporto

**Scheda intervento**

<b>1</b>	Titolo	<i>Nuovo sistema di mobilità condivisa basato su servizi innovativi e dedicati di TPL.</i> Attivazione servizi di trasporto
<b>2</b>	Costo e copertura finanziaria	€ 1.050.000 - Legge di stabilità - Mobilità
<b>3</b>	Analisi delle voci di spesa	Come da normativa nazionale di settore
<b>4</b>	CUP	B89F17000110001
<b>5</b>	Oggetto dell'intervento	L'intervento consiste nello sviluppo di un sistema integrato di servizi di trasporto associati tra i Comuni, flessibili "a richiesta", tali da supportare la popolazione in particolare anziana nelle necessità di spostamento quotidiano, per raggiungere i luoghi dei servizi e di socializzazione, e per rendere possibile ai visitatori e ai turisti l'accesso ai siti naturalistici e culturali diffusi all'interno dell'area.
<b>6</b>	Localizzazione intervento	Tutti i comuni dell'area progetto "Appennino basso pesarese e anconetano" (Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico, Frontone, Serra Sant'Abbondio, Arcevia, Sassoferrato).
<b>7</b>	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	Assicurare una migliore mobilità all'interno dell'area (collegamenti tra centro e centro e tra centri e frazioni), così come tra l'area e il territorio circostante (dove sono localizzati importanti poli di offerta di servizi quali Fabriano, Urbino, Pergola), costituisce un essenziale fattore abilitante per le funzioni sia della residenza e della cittadinanza, sia della produzione e dello sviluppo economico.
<b>8</b>	Descrizione dell'intervento	Sulla base dello Studio di Fattibilità che sarà preliminarmente realizzato (vedi Scheda 7.1a), saranno realizzate azioni sperimentali in merito a: <ul style="list-style-type: none"><li>- Istituzione di un Mobility Manager di area;</li><li>- acquisizione di software dedicato a servizi innovativi (piattaforma informativa, APP informative; numero unico della Centrale operativa); attivazione di servizi associati a chiamata (sperimentali) in particolare per il trasporto di anziani e disabili, per migliorare i collegamenti tra frazioni e centro capoluogo, e tra le località turistiche e i nodi del trasporto pubblico locale (stazioni, aeroporti); per il trasporto bici, etc.;</li><li>- mantenimento dei servizi TPL minimi per gli spostamenti dell'utenza scolastica e pendolare;</li><li>- gestione della domanda di mobilità, ovvero armonizzazione tra gli orari della domanda (scuole, luoghi di lavoro e di servizio) e quelli dell'offerta disponibile;</li><li>- svolgimento di attività trasversali di formazione (rivolta a operatori, terzo settore, etc.); piano di marketing per servizi di transfert da e verso strutture ricettive, aree naturali, aree di attrazione culturale (es. Gubbio, Urbino).</li></ul>



9	Risultati attesi	Miglioramento della mobilità all'interno dell'area, di residenti (in particolare fasce sociali deboli: anziani e disabili), visitatori e turisti.
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<i>Indicatori di realizzazione:</i> Numero comuni con servizi integrativi di collegamento con i nodi del Trasporto Pubblico Locale. Baseline 0 – Target 9 Fonte dati: Comuni  <i>Indicatori di risultato:</i> Numero di cittadini utenti coinvolti nella sperimentazione dei nuovi servizi. Baseline 0 – Target 10.000 (30% della popolazione residente) Fonte dati: Comuni
11	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di aggiudicazione ai sensi D.lgs. 50/2016 per appalti di lavori, forniture di beni e servizi, ovvero di applicazione anche delle norme e procedure di settore della P.A. in particolare in materia di personale; incarichi, convenzioni; accordi pubblici e pubblico-privati ecc. (D.lgs. n. 267/2000; D.lgs. n. 165/2001; legge n. 241/1990 e s.m.i.)
12	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Progettazione attualmente disponibile	Progetto definitivo
14	Beneficiario	Comuni, Unioni di Comuni
15	Soggetto attuatore	Unione Montana Catria e Nerone
16	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Unione Montana Catria e Nerone / Dott. Gianluca Cespuglio



**Cronoprogramma delle attività**

Fasi/tempo	2016	2017						2018						2019						2020						2021					
	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Progettazione <i>(attività preparatorie, per i servizi indica unico livello di progettazione*)</i>																															
Progettazione definitiva <i>(solo per lavori)</i>																															
Progettazione esecutiva <i>(solo per lavori)</i>																															
Publicazione bando / Affidamento lavori/servizi																															
Esecuzione																															
Collaudo/funzionalità																															

\* Art. 23 D.Lgs. 50/2016

**Cronoprogramma finanziario**

Costo totale	2017	2018	2019	2020	2021
		400.000,00	600.000,00	50.000,00	