

**Allegato 2a – 7.2a Valorizzazione della Ciclovia turistica delle aree interne marchigiane” - Tratto Appennino Basso Pesarese e Anconetano. Studio di fattibilità**

**Scheda intervento**

1	Titolo	Valorizzazione della Ciclovia turistica delle aree interne marchigiane” - Tratto Appennino Basso Pesarese e Anconetano. Studio di fattibilità
2	Costo e copertura finanziaria	€ 25.000 - FESR Asse VI Azione 17.1
3	Analisi delle voci di spesa	Le voci di spesa ammesse per l'intervento sono riportate nella delibera di approvazione delle modalità attuative del PO Regionale FESR Marche 14-20 (MAPO), di cui alla DGR 1143 del 21/12/2015.
4	CUP	B62C16000070006
5	Oggetto dell'intervento	Studio di Fattibilità della Ciclovia turistica delle aree interne marchigiane, tratto Appennino Basso Pesarese e Anconetano.
6	Localizzazione intervento	Tutti i comuni dell'area progetto “Appennino basso pesarese e anconetano” (Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico, Frontone, Serra Sant'Abbondio, Arcevia, Sassoferrato).
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	Lo Studio di fattibilità definisce gli interventi materiali e immateriali da realizzare per assicurare il funzionamento della Ciclovia delle aree interne marchigiane, nel tratto che interessa il territorio della Strategia.
8	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	Lo studio consentirà di chiarire e operare le scelte operative di progettazione attraverso la definizione dell'itinerario principale e delle diramazioni (itinerario principale con riferimento all'intero tracciato della ciclovia “Grande via dei Parchi”, diramazioni con riferimento all'area Basso Pesarese e Anconetano).  Contestualmente si definirà un logo comune, il piano di comunicazione e il piano di promozione. Lo studio inoltre approfondirà le prospettive di valorizzazione del cicloturismo nell'area, anche attraverso l'ipotesi di recupero del sedime della linea ferroviaria dismessa Fabriano – Sant'Arcangelo di Romagna.
9	Risultati attesi	Definizione degli interventi materiali e immateriali per assicurare il pieno funzionamento della Ciclovia.
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<i>Indicatori di realizzazione:</i> Produzione dello SDF sulla Ciclovia Baseline 0 – Target 1 Fonte dati: Regione Marche  <i>Indicatori di risultato:</i> Km di percorsi per cicloturismo pienamente fruibili e pubblicizzati Baseline 60 – Target 180 Fonte dati: Associazioni di settore, Regione Marche
11	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di aggiudicazione ai sensi D.lgs. 50/2016 per appalti di lavori, forniture di beni e servizi, ovvero di applicazione anche delle norme e procedure di settore della P.A. in particolare in materia di personale; incarichi, convenzioni; accordi pubblici e pubblico-privati

