

Allegato 2a – 7.2b Valorizzazione della Ciclovia turistica delle aree interne marchigiane” - Tratto Appennino Basso Pesarese e Anconetano.

Interventi di messa in sicurezza, segnaletica e promozione dei percorsi.

Scheda intervento

1	Titolo	“Valorizzazione della Ciclovia turistica delle aree interne marchigiane” - Tratto Appennino Basso Pesarese e Anconetano. Interventi di messa in sicurezza, segnaletica e promozione dei percorsi.
2	Costo e copertura finanziaria	€ 325.000 di cui: € 225.000 - FESR Asse VI Azione 17.1 € 100.000 - Legge stabilità - Mobilità
3	Analisi delle voci di spesa	Relativamente al FESR le voci di spesa ammesse per l'intervento sono riportate nella delibera di approvazione delle modalità attuative del PO Regionale FESR Marche 14-20 (MAPO), di cui alla DGR 1143 del 21/12/2015. Per le risorse nazionali vale la normativa di settore
4	CUP	B84G17000020009
5	Oggetto dell'intervento	L'intervento rende ciclabili percorsi già esistenti nelle aree interne, proseguendo il percorso interregionale Alta Via dei Parchi dell'Emilia Romagna. Gli interventi prevedono la messa in sicurezza dei tracciati, la segnaletica e la valorizzazione e promozione dei percorsi come offerta turistico-culturale.
6	Localizzazione intervento	Tutti i comuni dell'area progetto “Appennino basso pesarese e anconetano” (Acqualagna, Apecchio, Cagli, Cantiano, Piobbico, Frontone, Serra Sant'Abbondio, Arcevia, Sassoferrato).
7	Coerenza programmatica e contestualizzazione dell'intervento	La ciclovia “Grande Via dei Parchi” è costituita da un itinerario principale che è anche l'asse di connessione con le altre due aree interne della Regione Marche, per le quali verrà replicato lo stesso tipo di intervento, e da itinerari secondari (diramazioni), che dall'asse centrale si dipartono per raggiungere specifiche emergenze di valore turistico. Queste diramazioni secondarie interesseranno i principali siti naturali e culturali presenti nell'area dei 25 comuni (area pilota e area strategica) dell'Appennino Basso Pesarese e Anconetano. L'attuazione della ciclovia è in funzione della piena fruibilità del sistema insediativo policentrico, denso di frazioni e piccoli borghi, valorizzato dalla strategia “Asili d'Appennino”.
8	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	Il tracciato è individuato utilizzando percorsi già esistenti lungo strade a bassa intensità di traffico. La priorità è rendere idonei i percorsi dal punto di vista ciclabile utilizzando, ove possibile, anche i vecchi tracciati di alcune ferrovie dismesse e favorendo una stretta intermodalità con le ferrovie esistenti. La tabellazione e la numerazione degli itinerari viene effettuata secondo una standard predefinito a livello regionale a cui tutti i soggetti che realizzeranno gli interventi dovranno strettamente attenersi. Il percorso sarà reso disponibile sulla Cartografia regionale (CTR)

		secondo le specifiche di rilievo fornite dai competenti uffici regionali. Azioni di accompagnamento complementari a quelle finanziate sono poste a carico della Regione (Comunicazione e promozione in chiave turistica) e di altri interventi SNAI (es. Scheda 1.2: sostegno a operatori del turismo).
9	Risultati attesi	Migliore accessibilità e fruibilità dei luoghi prossimi al crinale, non serviti dalle vie principali, a cittadini, visitatori e turisti.
10	Indicatori di realizzazione e risultato	<p><i>Indicatori di realizzazione:</i> Km provvisti di segnaletica e supportati da servizi per il cicloturismo Baseline 0 - Target 120 Fonte dati: Regione Marche</p> <p><i>Indicatori di risultato:</i> Km di percorsi per cicloturismo pienamente fruibili e pubblicizzati Baseline 60 – Target 180 Fonte dati: Associazioni di settore, Regione Marche</p>
11	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di aggiudicazione ai sensi D.lgs. 50/2016 per appalti di lavori, forniture di beni e servizi, ovvero di applicazione anche delle norme e procedure di settore della P.A. in particolare in materia di personale; incarichi, convenzioni; accordi pubblici e pubblico-privati ecc. (D.lgs. n. 267/2000; D.lgs. n. 165/2001; legge n. 241/1990 e s.m.i.)
12	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progetto di fattibilità tecnica ed economica
13	Progettazione attualmente disponibile	Progetto definitivo
14	Beneficiario	Comuni, Unioni di Comuni
15	Soggetto attuatore	Unione Montana Catria e Nerone
16	Responsabile dell'Attuazione/RUP	Unione Montana Catria e Nerone / Dott. Gianluca Cespuglio



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



**REGIONE
MARCHE**



Cronoprogramma delle attività

Fasi/tempo	2016	2017						2018						2019						2020						2021					
	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Progettazione <i>(attività preparatorie, per i servizi indica unico livello di progettazione*)</i>																															
Progettazione definitiva <i>(solo per lavori)</i>																															
Progettazione esecutiva <i>(solo per lavori)</i>																															
Pubblicazione bando / Affidamento lavori/servizi																															
Esecuzione																															
Collaudo/funzionalità																															

* Art. 23 D.Lgs. 50/2016

Cronoprogramma finanziario

Costo totale	2017	2018	2019	2020	2021
	125.000,00	200.000,00			